
Erstmals führt ein Elektroauto die Oberklasse an

Erstmal hat im Oktober ein Elektroauto in einem Segment die meisten Neuzulassungen auf sich vereint. Wie das Kraftfahrt-Bundesamt meldet, setzte sich der Porsche Taycan an die Spitze der Oberklasse und verdrängte mit 373 Verkäufen den vor dem Modellwechsel stehenden Mercedes-Benz S-Klasse von Platz eins. Auch bei den SUVs musste Mercedes mit dem GLC den Spitzenplatz räumen. Hier machte im vergangenen Monat der VW T-Roc das Rennen. Einen markeninternen Wechsel gab es bei den Utilities: Der VW T6.1 löste den kurz vor dem Modellwechsel stehenden Caddy ab.

Ansonsten bot sich in den einzelnen Fahrzeugklassen das Bild des Vormonats. Die meisten Neuzulassungen entfielen auf folgende Baureihen: Fiat 500 (Minis), Opel Corsa (Kleinwagen), VW Golf (Kompaktklasse) und VW Passat (Mittelklasse), Mercedes-Benz E-Klasse (obere Mittelklasse), VW Tiguan (Geländewagen), Porsche 911 (Sportwagen), Mercedes-Benz B-Klasse (Mini-Vans) und VW Touran (Großraum-Vans). Bei den Wohnmobilen blieb der Fiat Ducato das wichtigste Basisfahrzeug. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Porsche Taycan 4S.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche



VW T-Roc.

Foto: Auto-Medienportal.Net/VW



Volkswagen T6.1 Multivan.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen
