
Der Aprilia SXR 50 löst den SR 50 ab

Nachdem auch in der „Mopedklasse“ die Euro-5-Norm gefordert ist, löst bei Aprilia der SXR 50 den SR 50 ab. Der neue Kleinkraftroller präsentiert optisch etwas weniger sportlich, wirkt dafür aber erwachsener und spricht eine breitere Zielgruppe an. Der luftgekühlte 50-Kubik-Motor ist mit einer Stopp-&-Go-Automatik ausgerüstet und verbraucht nach Herstellerangaben 2,5 Liter pro 100 Kilometer.

Wert wurde bei dem neuen Modell auf Wetterschutz und den Komfort gelegt. Der 45-km/h-Roller verfügt unter anderem über LED-Licht, ein 20 Liter großes Staufach unter der Sitzbank, einen USB-Anschluss im Handschuhfach und eine Gepäckbrücke sowie ein LCD-Multifunktions-Display. Über das Zubehörprogramm besteht außerdem die Möglichkeit, das Smartphone per Bluetooth mit dem Scooter zu koppeln.

Der Aprilia SXR 50 kommt im Juni in den Handel und kostet 2490 Euro. Als Farben stehen, Weiß, Grau, Rot und Schwarz zur Auswahl. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Aprilia SXR 50.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Piaggio



Aprilia SXR 50.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Piaggio



Aprilia SXR 50.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Piaggio



Aprilia SXR 50.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Piaggio



Aprilia SXR 50.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Piaggio



Aprilia SXR 50.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Piaggio



Aprilia SXR 50.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Piaggio
