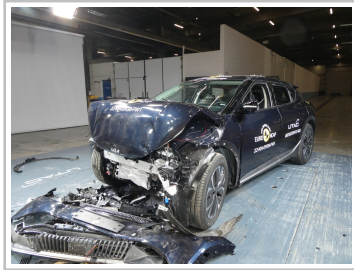

Euro NCAP: Zwei Kompakte schaffen den fünften Stern nicht

Euro NCAP setzt bei seinen Crashtests immer strengere Maßstäbe an. So verfehlten Opel Astra und Peugeot 308, die auf der gleichen Plattform basieren, die Top-Bewertung von fünf Sternen und müssen sich mit vier zufrieden geben. So vermisst die Verbraucherschutzorganisation bei den beiden Kompaktmodellen einen Center-Airbag zwischen den beiden Vordersitzen. Zudem wird ein leicht erhöhtes Risiko für Brustverletzungen bei durchschnittlichen großen männlichen und kleinen weiblichen Fahrern festgestellt. Zwar verfügten beide Modelle über eine Reihe von wichtigen Assistenzsystemen, aber seien diesbezüglich nicht auf dem allerneuesten Stand, heißt es weiter.

Volle fünf Sterne gab es für den Kia EV6, die C-Klasse von Mercedes-Benz, den Volvo C40 Recharge und den VW Multivan.

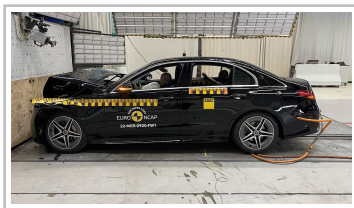
Der Kia erhielt beim Insassenschutz 90 Prozent der möglichen Punkte, beim Kinderschutz 86 Prozent, für den Schutz anderer Verkehrsteilnehmer wie Fußgänger und Radfahrer 64 Prozent sowie für die Ausstattung mit Assistenzsystemen 87 Prozent. Der Mercedes kam auf 93 %, 89 %, 80 % und 82 %, beim Volvo waren es 92 %, 89 %, 70 % und 89 %, beim VW 90 %, 89 %, 69 % und 87 %. 80, 82, 67 und 66 Prozent waren es beim Opel sowie 76, 84, 68 und 65 Prozent beim Peugeot. (aum)

Bilder zum Artikel



Kia EV6 im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP



Mercedes-Benz C-Klasse im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP



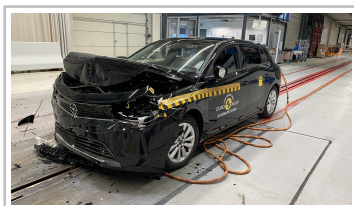
Volvo C40 Recharge im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP



VW Multivan im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP



Opel Astra im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP



Peugeot 308 im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP
