
Gran Turismo Sport: Vom „Roadrunner“ zum ersten GTS der Neuzeit

Begonnen hatte es mit dem Sieg eines 904 Carrera GTS bei der legendären Targa Florio im Jahr 1964. Damals trugen sich die drei Buchstaben, die für „Gran Turismo Sport“ stehen, erstmals in die Geschichtsbücher des Sportwagenherstellers ein. Die Initialzündung für die GTS-Modelle der Gegenwart gab hingegen kein Rennwagen, sondern ein Luxus-SUV: der Porsche Cayenne. Das Kürzel „GTS“ steht nun bei Porsche über alle Modellreihen hinweg für eine Extraportion Sportlichkeit – sowohl optisch als auch fahrdynamisch. (aum)

Bilder zum Artikel



Der erste „Gran Turismo Sport“ der Neuzeit bei Porsche war der Cayenne GTS der ersten Modellgeneration, hier zusammen mit dem aktuellen Cayenne GTS Coupé.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Porsche
