

---

## Green NCAP vergibt zwischen zweieinhalb und fünf Sterne

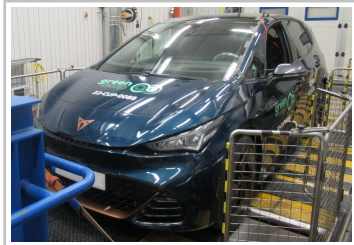
Auch unter den gerade verschärften Bedingungen hat der Cupra Born beim Ökotest Green NCAP fünf Sterne eingefahren. Der Ausstoß von Abgasen wie Stickoxide, Kohlenwasserstoffe oder Ammoniak wurde das Elektroauto wie gewöhnlich mit der Bestnote 10,0 bewertet. Leichte Abzüge gab es bei den Treibhausgasemissionen mit 9,6 von zehn möglichen Punkten. Hier fließt die Stromerzeugung mit ein. Für die Energieeffizienz des 170-kW-Antriebs erhielt der Cupra Born 9,3 Punkte. Green NCAP ermittelte einen Durchschnittsverbrauch von 21 kWh je 100 Kilometer, der Hersteller nennt 16,4 kWh.

Mit drei Sternen für einen Verbrenner gut schnitt der Fiat 500 Hybrid 1.0 ab. Die Luftverschmutzung wurde mit 4,3 Punkten und der Ausstoß von Treibhausgasen mit 5,2 Punkten bewertet. Für die Energieeffizienz gab es 6,3 Punkte, wobei NCAP den angegebenen Normverbrauch mit 5,2 Litern je 100 Kilometer sogar noch leicht unterschritt (Herstellerangabe: 5,3 l/100 km). Unter ungünstigsten Bedingungen kam die Verbraucherschutzorganisation, der auch der ADAC und der ÖAMTC angehören, auf 6,2 Liter.

Für den Seat Ibiza 1.5 TSI mit 110 PS (81 kW) gab es zweieinhalb Sterne. Er erhielt für die Umweltbelastungen 5,8 Punkte (Luftverschmutzung) und 3,7 Punkte (Treibhausgasausstoß). Die Effizienz des Antriebs wurde mit 5,1 Punkten bewertet. Bei einem angegebenen Durchschnittsverbrauch von 5,8 Liter auf 100 Kilometer wurden im Verbrauchstest, der sich aus verschiedenen Teilen zusammensetzt, 6,2 Liter ermittelt. (aum)

---

## Bilder zum Artikel



Cupra Born im Green-NCAP-Test.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Green NCAP



Fiat 500 Hybrid 1.0 im Green-NCAP-Test.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Green NCAP



Seat Ibiza 1.5 TSI im Green-NCAP-Test.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Green NCAP

---