
Essenz 2022: Schönheiten auf Herz und Nieren prüfen

Kaum jemand sucht beim Autohändler den schnellen Flirt, fast alle Käufer wollen sich für lange Zeit binden. Da ist es sinnvoll zu wissen, ob sich zur Schönheit und den inneren Werten irgendwelche Besonderheiten oder Macken hinzugesellen. Es gibt Fachleute, die das Risiko gern auf sich nehmen. Sie prüfen viele neue Vehikel auf Herz und Nieren – die Autoren vom Auto-Medienportal, dem e-Medienportal und dem Premiumcontent-Portal Car-Editors.Net erleichtern ihren Lesern so die Wahl mit vielen Dutzend Praxistests pro Jahr.

Von den insgesamt 317.082 beim Auto-Medienportal im vergangenen Jahr abgerufenen Praxistests sind dies die Top 50:

1. Praxistest Audi Q5 Sportback 50 TFSI e Quattro: Angenehmer Begleiter
2. Praxistest Dacia Sandero TCe 100 Eco-G: Doppelt günstig
3. Praxistest Dacia Duster TCe 150: Flotter voran mit Abzügen in der B-Note
4. Praxistest Knaus Boxlife 630 ME: Siebenschläfer mit Ladehemmung
5. Praxistest Tesla Model Y: Apostel-Auto und Spiel-Modell
6. Praxistest Ford Kuga 2,5 I PHEV: Das Beste aus beiden Welten
7. Praxistest Peugeot 3008 Hybrid 225: Einer für fast alle
8. Praxistest Hyosung GV 125 S Aquila: Ausnahmeerscheinung
9. Praxistest Kia EV6: Erschwinglicher Langstrecken-Stromer
10. Praxistest VW Taigo 1.5 TSI DSG R-Line: Attraktive Alternative
11. Praxistest Seat Arona 1.5 TSI: Der beinharte Muntermacher
12. Praxistest Ford Tourneo Connect: Der Caddy aus Köln
13. Praxistest La Strada Nova M: Nicht nur optisch ein Genuss
14. Praxistest Cupra Leon 1.4 e-Hybrid: Sportlich Sprit sparen
15. Praxistest Cupra Formentor 2.0 TDI: Gelungene Synthese
16. Praxistest Genesis GV80 3.0D: Licht und Schatten
17. Praxistest Hyundai Ioniq 5: Mit dem Stromer auf Weltreise
18. Praxistest Land Rover Defender 90: Einer wie keiner
19. Praxistest Opel Insignia Grand Sport 1.5 D: Sparsam, komfortabel und sicher
20. Praxistest Kia Stinger GT: Der 270 km/h schnelle Geheimtipp
21. Praxistest Genesis G70: Heißer Herausforderer mit Herzschwäche
22. Praxistest Hyundai Kona N: Mini-SUV mit Sportabzeichen
23. Praxistest Opel Grandland DI: Sparsam unterwegs
24. Praxistest VW T-Roc Cabriolet: Offen gesagt einzigartig
25. Praxistest Ford Puma ST: Ein kleiner Geniestreich
26. Praxistest Opel Mokka 1.5 Diesel: Ein Hauch von Manta
27. Praxistest Genesis GV70: Premium ohne Aufpreis
28. Praxistest Hyundai Staria 2.2 CRDi: Captain Future in voller Montur
29. Praxistest Kia Ceed GT 7DCT: Den will man selbst schalten
30. Praxistest Honda HR-V: Heimlich-Stromer mit Kernkompetenzen
31. Praxistest Polestar 2: Ein Schwede aus China
32. Praxistest Audi Q5 Sportback 50 TDI: Diesel-Zugpferd im Coupé-Dress
33. Praxistest Skoda Fabia 1,5 TSI: Ein Wagen ohne Plagen
34. Praxistest Renault Megane E-Tech Plug-in 160: Entspanntes Cruisen
35. Praxistest Audi RS 5 Sportback: Sportcoupé mit Familienanschluss
36. Praxistest Opel Rocks-e: Don't call me Baby
37. Praxistest Ford Mustang Mach 1: Dieser Hengst bleibt cool
38. Praxistest Audi RS 3: Versteckspiel mit offenen Karten
39. Praxistest Genesis G70 Shooting Brake: Gelungene Mischung
40. Praxistest Jaguar F-Type Cabrio P300: Frisch ins zehnte Jahr
41. Praxistest MG Marvel R AWD: Premium zum attraktiven Preis
42. Praxistest Brixton Crossfire 500 XC: Schön anzusehen und auch zu fahren
43. Praxistest Audi A5 Cabrio 40 TDI: Komfortabel und sparsam
44. Praxistest Opel Astra Hybrid 1,6T: Stotterbremse und Kurvenschiene
45. Praxistest Toyota Yaris Cross: Kleiner Abenteurer
46. Praxistest Seat Ibiza 1.5 TSI: Ohne großen Durst munter unterwegs

-
47. Praxistest Yamaha XSR 700 XTribute: Neo-Scrambler für Nostalgiker
 48. Praxistest Audi R8 V10 Spyder: Rettet die Dinosaurier!
 49. Praxistest Abarth 695 Esseesse: Klein – aber mit Hut
 50. Praxistest Hypermobil B-ML T 780: Camping-Schloss mit App-Anschluss

Wer einen der Artikel noch einmal lesen möchte, findet ihn mit Hilfe der Volltextsuche in den Portalen der Autoren-Union Mobilität über die Eingabe der Modellbezeichnung in das Suchfeld. (aum)

Bilder zum Artikel



Audi Q5 Sportback 50 TFSI e Quattro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Axel F. Busse



Dacia Sandero TCe 100 Eco-G: Taste für das Umschalten auf Flüssiggasbetrieb.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Dacia



Dacia Duster.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Dacia



Knaus Boxlife 630 ME.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Michael Kirchberger



Tesla Model Y.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Frank Wald
