
Einsteigerreifen: Der Sportmax Q-Lite löst den TT900 GP ab

Dunlop bringt als Nachfolger des TT900 GP für 125er und Einstiegerbikes den Diagonalreifen Sportmax Q-Lite auf den Markt. Versprochen werden vor allem eine deutlich höhere Laufleistung und hoher Trocken-Grip. Für die Haftung bei Nässe wurden die Kontaktfläche und die Anordnung der Profilirillen optimiert. Den Reifen mit seinem Profil im Supersportler-Stil und 17-Zoll-Format gibt es in zehn Dimensionen. Er eignet sich für Leichtkrafträder ebenso wie für etwas größere Maschine der 300er-Klasse. (aum)

Bilder zum Artikel



Dunlop Sportmax Q-Lite.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Dunlop



Dunlop Sportmax Q-Lite.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Dunlop



Dunlop Sportmax Q-Lite.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Dunlop



Speziell für Leichtkrafträder (hier die Kawasaki Ninja 125) und Einsteiger-Maschinen hat Dunlop den Sportmax Q-Lite entwickelt.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Dunlop
