

---

## Vorschau: Mini-Stromer, Lancia-Konzept und Abenteuer-Caddy

Ari Motors hat sich auf kleine Elektrotransportfahrzeuge auf zwei, drei und vier Rädern spezialisiert. Mit dem Modell 902 kommt nun ein L7e-Leichtkraftfahrzeug für Lieferdienste und Dienstleister auf den Markt, das sich aber auch privat nutzen lässt. Unser Mitarbeiter ist den 90 km/h schnellen Zweisitzer mit 776 Litern Kofferraumvolumen Probe gefahren. Mehr noch als auf den Ari dürfte die Automobilwelt allerdings auf die Rückkehr von Lancia warten, die für nächstes Jahr angekündigt ist. Die einst ruhmreiche und heute verblasste Marke stellt nach ihrer neuen Corporate Identity in acht Tagen erst einmal ein vollelektrisches Konzeptfahrzeug vor.

Darauf muss man auch erstmal kommen: einen nutzwertorientierten Hochdachkombi nach der legendären Verbindungsstraße zwischen Alaska und Feuerland zu benennen. VW tut das mit dem Caddy PanAmericana, der einen Hauch Abenteuer in den Alltag nutzwertorientierter Pragmatiker bringen soll. Nicht dass der allradgetriebene Diesel-Kastenwagen die 25.000 Kilometer nicht locker abreißen könnte. Abenteuerlich wird's jedoch eher beim Rangieren durch die fehlenden Parksensoren und den stolzen Preis. Unser Autor Frank Wald stellt das Auto im Praxistest näher vor. Satte Leistung und tolle Traktion: Der Superb Combi 4x4 von Skoda ist immer souverän unterwegs. Nur beim Verbrauch zeigt der Benziner im Praxistest seine Schattenseiten.

Und natürlich halten wir Sie wieder tagesaktuell auch über andere Fahrzeugneuheiten und Entwicklungen in der Automobilbranche sowie der Verkehrspolitik auf dem Laufenden.  
(aum)

---

## Bilder zum Artikel



Ari 902.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ari Motors

---



Lancia.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis

---



VW Caddy Pan Americana.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Frank Wald

---



Skoda Superb Combi 4x4.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Michael Kirchberger

---