
Hyundai Pony Coupé Concept: Die Wiederauferstehung einer Ikone

Im November vergangenen Jahres wurde das Projekt angekündigt, jetzt ist das Auto fertig: In Rekordzeit hat Design-Ikone Giorgetto Giugiaro mit seiner Firma GFG Style ein Concept Car von 1974 völlig neu aufgebaut. Das Modell steht auf einem zeitgenössischen Fahrgestell und ist voll funktionstüchtig.

Das ursprüngliche Hyundai Pony Coupe wurde damals gleichzeitig mit der Limousine vorgestellt, die anschließend in Serie ging und auch auf einigen europäischen Märkten verkauft wurde – allerdings nicht in Deutschland. Das Coupé fügte sich in eine Reihe futuristisch gezeichneter Giugiaro-Studien ein, die damals großen Einfluss auf das internationale Automobildesign hatten.

Hyundai arbeitete jahrelang daran, das Modell in Serie zu bringen, 1981 wurde das Projekt allerdings gekippt. Die Prototypen verschwanden – ein Umstand, den die Designabteilung nicht hinnehmen wollte. Und deshalb Kontakt mit Giugiaro aufnahm, um das Ur-Modell neu zu erschaffen.

Das jetzt fertiggestellte, im Rahmen einer exklusiven Präsentation am Comer See gezeigte Pony Coupé Concept wurde nach den Methoden und Prozessen der 70er-Jahre aufgebaut; Giugiaro tauchte tief in die Archive ein und bediente sich der Expertise damaliger Mitarbeiter, um 100 Prozent Originaltreue zu erreichen. Insofern handelt es sich auch um ein industriell-historisches Projekt mit wissenschaftlichem Anspruch.

„Die Wiedergeburt des Pony Coupé Concept ist ein bedeutender Meilenstein in der Geschichte von Hyundai Motor, weil er nicht nur unsere Anfänge, sondern auch unser Engagement für die Zukunft mit unseren neuen Träumen symbolisiert,“ sagt Hyundai-Chefdesigner Sangyup Lee. Und Luc Donckerwolke, President und Chief Creative Officer der Hyundai Motor Group, bezeichnet das Modell als „Vermächtnis für künftige Generationen.“

Die Faszination des perfekt gefertigten Modells wurde beim Debüt des Fahrzeugs deutlich spürbar – und als der Motor angelassen wurde, brach spontaner Applaus aus. Denn unter der Haube steckt natürlich kein Elektroantrieb, sondern ein Vierzylinder-Ottomotor, der sich mit erstaunlich sportlichem Klang bemerkbar macht. (aum)

Bilder zum Artikel



Hyundai Pony Coupé Concept.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Hyundai



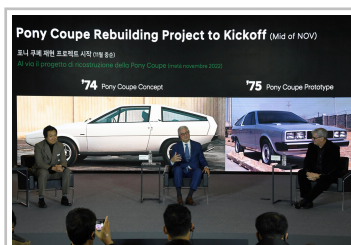
Hyundai Pony Coupé Concept.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Hyundai



Hyundai Pony Coupé Concept.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Hyundai



Hyundai Pony Coupé Concept.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Hyundai



Hyundai Pony Coupé Concept.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Hyundai
