
Neues exklusives E-MTB von Ducati

Ducati ergänzt sein Angebot an E-Mountainbikes um das Powerstage RR „Limited Edition“ für besondere Offroad-Performance. Der Rahmen besteht aus Carbon. Die Kabel sind innen verlegt, es gibt ein Lenkungsanschlagsystem, Gelenke an den Lagern und eine asymmetrische hintere Kettenstrebe, die besseres Ansprechverhalten am Berg verspricht. Geschaltet wird über die kabellose elektronische Zwölf-Gang-Hinterradschaltung SRAM GX AXS. Als Antrieb kommt der neue Shimano EP801 mit 250 Watt Nennleistung und 85 Newtonmetern Drehmoment zum Einsatz. Der Akku hat eine Kapazität von 630 Wattstunden.

Das neue Antriebssystem verfügt über zwei voreingestellte Unterstützungsprofile: „Long Ride“ für möglichst lange Laufzeit auf Touren und „Fast Ride“ für maximale Leistung auf kurzen Etappen. Mit dem „Fine Tune“-Modus der Shimano E-Tube Project-App lassen sich auch eigene Unterstützungsprofile erstellen.

Gabel und Federbein von Öhlins bieten 180 bzw. 170 Millimeter Federweg und sind sowohl in der Zug- als auch in der Druckstufe voll. Im Bereich des Steuerrohrs, der hinteren Kettenstreben und dem durch zwei Rippen (T-Ribs) verstärkten Motorbereich wurde die Steifigkeit erhöht. Das Ducati Powerstage RR Limited Edition fährt auf Mischbereifung und unterschiedlich großen Carbon-Felgen, vorne 29 Zoll, hinten 27,5 Zoll. Auch der Lenker besteht aus Carbon. Der Sattel verfügt über eine integrierte Werkzeugtasche.

Die Lackierung des exklusiven E-MTB orientiert sich an den Farben des Moto-GP-Werkteams. Es wird in einer limitierten Auflage von 230 nummerierten Exemplaren hergestellt. Die Zahl erinnert an die Bezeichnung des Rennmotorrads. Das neue Powerstage RR Limited Edition wird während des kommenden Grand Prix von Deutschland auf dem Sachsenring im Fahrerlager zu sehen sein und kann bereits jetzt über das Ducati Händlernetz und online unter www.ducati.com zu einem Preis von 11.990 Euro bestellt werden.

Der Name Powerstage erinnert an eine neue Art von Wertungsprüfungen, die vor kurzem auf den E-Enduro-Rennstrecken eingeführt wurde. Dabei besteht die Herausforderung in einer technisch anspruchsvollen Bergaufstrecke, die parallel zur klassischen Abfahrtsetappe zu bewältigen ist. (aum)

Bilder zum Artikel



Ducati Powerstage RR „Limited Edition“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ducati



Ducati Powerstage RR „Limited Edition“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ducati



Ducati Powerstage RR „Limited Edition“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ducati



Ducati Powerstage RR „Limited Edition“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ducati



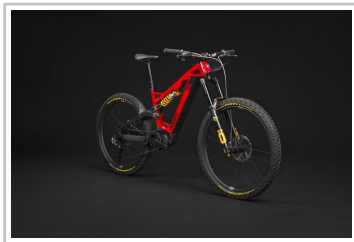
Ducati Powerstage RR „Limited Edition“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ducati



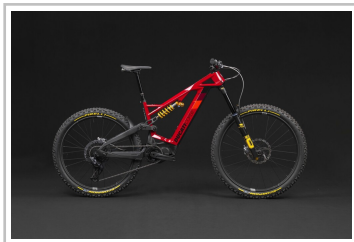
Ducati Powerstage RR „Limited Edition“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ducati



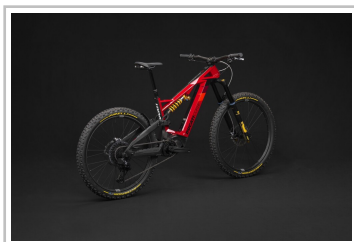
Ducati Powerstage RR „Limited Edition“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ducati



Ducati Powerstage RR „Limited Edition“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ducati



Ducati Powerstage RR „Limited Edition“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ducati
