

---

## Mitsubishi Colt im Wandel der Zeit

Von Jens Meiners, cen

Er war seinerzeit der wohl modernste unter den japanischen Kompaktwagen, die sich Ende der 1970er-Jahre anschickten, den europäischen Markt zu erobern: Der Mitsubishi Colt, der nach einigen Jahren Auszeit nun in seine siebte Modellgeneration geht. Im Rahmen der Annäherung zwischen den Konzerngeschwistern lehnt er sich sehr eng an den Renault Clio an.

Die größten Unterschiede gibt es vorn, wo eine abweichende Kühlergrill-Graphik für Eigenständigkeit sorgt. Praktischerweise fügt sich das Mitsubishi-Logo mit den drei Diamanten so harmonisch in die Frontpartie ein, dass die eigentlich für den Renault-Rhombus ausgeschnittene Motorhaube unverändert übernommen werden kann. Innen gibt es eigentlich nur eine eigenständige Lenkradnabe.

Doch die Nähe zum Clio muss kein Nachteil sein, denn es handelt sich bei dem kleinen Franzosen um einen der modernsten Kleinwagen im Segment. Für Vortrieb sorgen im Colt ein 67 PS (49 kW) starker Dreizylinder-Saugmotor, ein 91 PS (67 kW) starker Dreizylinder-Turbo oder ein starker Vierzylinder-Hybridantrieb mit 143 PS (105 kW) Multimode genanntem Automatikgetriebe, das für Verbrenner- und Elektrobetrieb unterschiedliche Fahrstufen bereithält.

Innovative Antriebe haben beim Colt Tradition. Schon der erste Colt, eingeführt Ende 1978, verfügte über eine ungewöhnliche Kraftübertragung: Mit einem Vorgelege-Hebel konnten die Fahrer zwischen Spurt- und Sparstufe wählen, aus vier Gängen wurden acht. 1982 kam 105 PS (77 kW) starker Turbo auf den Markt, 1983 erhielt der erste Colt ein Facelift, das ihm ein wenig Schärfe nahm. Die Ableitung mit vier Türen und Stufenheck hörte zunächst auf die Bezeichnung Lancer F, später entfernte sich die Kompaktbaureihe - ohne F - vom Colt, blieb aber eng mit ihm verwandt - bis einschließlich der fünften Colt-Generation.

1984 folgt die zweite Generation, größer und kantiger – und erstmals auch mit sparsamem Dieselmotor. Der Turbo erstarkte auf 125 PS (92 kW), als Kuriosität wurden bei ihm die Leistungsdaten auf dem Sportlenkrad abgebildet. Winkelmann/Lorenz bot einen Speedster-Umbau an.

Die dritte, nur noch zweitürige Generation von 1988 sah deutlich piffiger aus, mit flacher Motorhaube und Steilheck würde man heute womöglich von einem „Shooting Brake“ sprechen. Das Spitzenmodell leistete 136 PS (100 kW) und erreichte erstmals die 200-km/h-Marke.

Geradezu putzig nahm sich die 1992 vorgestellte vierte Generation aus, mit 140 PS (103 kW) starker Spitzenversion. Das in Malaysia gebaute Schwestermodell Proton Satria erlangte als GTi-Variante durchaus Kultstatus, und das gilt erst recht für das Schwestermodell Lancer in seinen sportlichen Evolution-Ausbaustufen.

1996 folgte die fünfte Generation, wieder etwas kantiger und erstmals ohne sportliches Spitzenmodell, zumindest in Europa. Doch die Verkaufszahlen waren ordentlich, das Konzept bewährte sich.

Dennoch vollzog Mitsubishi 2002 einen großen Entwicklungssprung: Der gemeinsam mit dem Smart Forfour entwickelte Colt der sechsten Generation präsentierte sich mit Monospace-Karosserie und zunächst als Viertürer, später auch als Coupé und als eigenwillig proportioniertes Coupé-Cabrio. Es gab wieder einen Diesel und ein Topmodell mit 150 PS (110 kW), 2008 wurde der Vorderwagen mit einem aggressiv wirkenden Kühlergrill verlängert.

Erst 2014 wurden die letzten Einheiten der sechsten Generation verkauft, dann folgte mit dem Space Star ein einfacher konstruiertes, niedriger positioniertes Einstiegsmodell, das

---

an die Colt-Historie nur teilweise anknüpfen kann. Doch mit der neuen Generation setzt der kleine Mitsubishi wieder dort an, wo er hingehört: Mitten im Segment – als hübsche und technisch innovative Alternative zu den Platzhirschen. (aum/jm)

---

## Bilder zum Artikel



Mitsubishi Colt.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mitsubishi

---



Mitsubishi Colt.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mitsubishi

---



Mitsubishi Colt der 1. Generation.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Mitsubishi

---



Mitsubishi Colt - 2. Generation.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Mitsubishi

---



Mitsubishi Colt - 3. Generation.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Mitsubishi

---



Mitsubishi Colt - 4. Generation.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Mitsubishi



Mitsubishi Colt - 5. Generation.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Mitsubishi



Mitsubishi Colt der 5. Generation, Sondermodell „Jazz“.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Mitsubishi



Mitsubishi Colt (2010).

Foto: Autoren-Union Mobilität



Mitsubishi Space Star.

Foto: Autoren-Union Mobilität/ADAC

---



Drei Generationen Mitsubishi Colt.

Foto: Autoren-Union Mobilität/GCOTY



Drei Generationen Mitsubishi Colt.

Foto: Autoren-Union Mobilität/GCOTY



Drei Generationen Mitsubishi Colt

Foto: Autoren-Union Mobilität/GCOTY



Drei Generationen Mitsubishi Colt

Foto: Autoren-Union Mobilität/GCOTY



Drei Generationen Mitsubishi Colt

Foto: Autoren-Union Mobilität/GCOTY

---