

---

## Größere Batterie, mehr Leistung, höhere Reichweite

Audi hat die elektrifizierten Q7 und Q8 aufgefrischt. Neben dem überarbeiteten Außendesign mit neuen Front- und Heckschürzen wurde vor allem die Batterietechnologie aktualisiert und effizientere Fahrmodi installiert. Erstmals steht für beide Plug-in-Hybride optional auch die Allradlenkung zur Verfügung, die mehr Sicherheit und Komfort verspricht, eine elektromechanische aktive Wankstabilisierung soll ein dynamischeres Fahrverhalten garantieren.

Herzstücke der Plug-in-Hybride sind jeweils ein 3,0-Liter-Sechszylinder-Ottomotor mit 340 PS (250 kW), ein 130 kW starker E-Motor (PSM), 460 Nm Drehmoment und die flüssigkeitsgekühlte Lithium-Batterie, die unter dem Gepäckraumboden platziert ist. Sie hat eine maximale Kapazität von 25,9 kWh brutto (22 kWh netto) und soll nach WLTP-Norm eine rein elektrische Reichweite von maximal 90 Kilometern innerorts und bis zu 85 Kilometer im kombinierten Zyklus ermöglichen. Die maximale Systemleistung für beide Modelle beginnt beim 55 TFSI e quattro mit 290 kW (394 PS) und maximal 600 Nm Systemdrehmoment. Arbeiten beide Aggregate gemeinsam, beschleunigen die elektrifizierten Q7 und Q8 in je 5,7 Sekunden auf 100 km/h.

Darüber rangiert der 60 TFSI e quattro, ebenfalls mit neuer E-Maschinen-Auslegung, mit bis zu 360 kW (490 PS) Systemleistung und 700 Nm Drehmoment. In dieser Konfiguration benötigen Q7 und Q8 je 5,0 Sekunden auf Tempo 100. Alle Varianten sind elektronisch bei 240 km/h begrenzt, bis zu einer Geschwindigkeit von 135 km/h kann rein elektrisch gefahren werden. Geladen wird allerdings nur mit 7,4 kW, damit vergehen etwa drei Stunden und 45 Minuten, bis die Batterie wieder komplett gefüllt ist.

Die überarbeiteten Audi Q7 TFSI e quattro und Q8 TFSI e quattro starten Ende April. Die Preise für den Q7 55 TFSI e quattro beginnen bei 85.500 Euro, die stärkere Ausbaustufe 60 TFSI e quattro kostet 96.000 Euro. Der Audi Q8 55 TFSI e quattro ist für 92.900 Euro bestellbar, während der Q8 60 TFSI e quattro mindestens 103.200 Euro kostet. (aum)

---

## Bilder zum Artikel



Audi Q8 TFSI e quattro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Audi



Audi Q8 TFSI e quattro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Audi



Audi Q8 TFSI e quattro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Audi



Audi Q8 TFSI e quattro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Audi



Audi Q8 TFSI e quattro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Audi

---