
Praxistest Opel Corsa 1,2 GS DI Turbo Automatik: Spaß am Kleinwagen

Von Michael Kirchberger, cen

Der Opel Corsa ist aktuell der Bestseller der Marke. Zwar hat der Hersteller bereits das Ende der Verbrenner-Ära kundgetan, doch ist der kräftige Dreizylinder-Turbobenziner ein sehr passender Antrieb für den attraktiven Spaß-Kleinwagen. Die vergleichbare Elektro-Ausführung zumindest beinahe 8000 Euro teurer. Opels Kleinster ist ein echter Muntermacher, ist im Alltag auf Routinestrecken brav und zuverlässig unterwegs und macht auf längeren Strecken ebenfalls eine gute Figur, findet unser Autor. (aum)

Bilder zum Artikel



Opel Corsa GS 1,2 DI Turbo.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Opel
