
Der BMW M5 bekommt elektrische Unterstützung

BMW wird beim Goodwood Festival of Speed (11.–14.7.) als Weltpremiere den M5 der siebten Generation präsentieren. Die Sportlimousine, die ab November erhältlich ist, bekommt erstmals elektrische Unterstützung.

Der M-Hybridantrieb setzt sich aus dem 4,4 Liter großen V8-Triebwerk mit 585 PS (430 kW) und dem Acht-Gang-M-Steptronic-Getriebe zusammen, in das ein Elektromotor integriert ist, der 145 kW (197 PS) liefert. Das addiert sich zu einer Systemleistung von 727 PS (535 kW) und maximal 1000 Newtonmetern Drehmoment. Um die 65 Kilometer kann der Plug-in-Hybrid mit bis zu 140 km/h rein elektrisch zurücklegen.

Der BMW M5 hat eine bis zu 1,5 Grad mitlenkende Hinterachse und beschleunigt in 3,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die auf 250 km/h begrenzte Höchstgeschwindigkeit kann mit dem auf Wunsch erhältlichen M Driver's Package auf 305 km/h angehoben werden. Für den Hybridbetrieb wird ein Normverbrauch von 1,6 bis 1,7 Litern angegeben. Ohne elektrische Unterstützung sind es etwas über zehn Liter. (aum)

Bilder zum Artikel



BMW M5.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



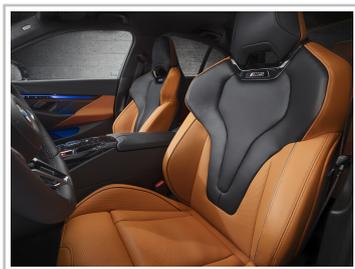
BMW M5.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW M5.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW M5.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW M5.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



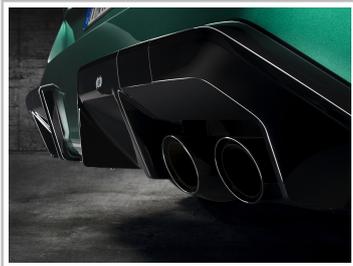
BMW M5.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW M5.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW M5.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW
