
Peugeot Boxer bekommt neue Automatik

Peugeot wird den überarbeiteten Boxer alternativ zum Sechs-Gang-Schaltgetriebe auch mit einer neuen Acht-Stufen-Automatik anbieten. Sie steht für die Leistungsvarianten 140 PS (102 kW) und 180 PS (132 kW) des 2,2-Liter-Dieselmotors zur Verfügung. Der stärkere Antrieb kommt dabei auf ein maximales Drehmoment von 450 Newtonmetern. Das ist Klassenbestwert und sind 80 Nm mehr als beim vorherigen Schaltgetriebe. Der Transporter wird weiterhin auch als e-Boxer angeboten. Die Elektroversion leistet 200 kW (270 PS), liefert 400 Nm Drehmoment und soll bis zu 422 Kilometer Reichweite haben.

Der Peugeot Boxer bekommt im Rahmen der Modellpflege neue Stoßfänger und Außenspiegel sowie einen geänderten Kühlergrill. Mit den Maßnahmen wird auch die Aerodynamik verbessert. Zur Ausstattung gehören unter anderem eine elektrische Parkbremse, ein schlüsselloses Zugangssystem, ein Zehn-Zoll-Touchscreen, Müdigkeitswarner, eine induktive Lademöglichkeit für Smartphones sowie ein automatisches Notbremssystem mit Fußgänger- und Radfahrererkennung. (aum)

Bilder zum Artikel



Peugeot Boxer.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis
