
Wo bleibt der Motorroller in der Verkehrswende?

Von Jens Riedel

Wenn es um die Verkehrswende geht, dann ist in Deutschland meist nur von Elektroautos, Lastenrädern oder dem ÖPNV die Rede. Krafträder oder Motorroller spielen in der Planung offenbar keine Rolle. Warum eigentlich? Sie sind sparsam und benötigen weniger Verkehrsraum. Dabei erfüllen Fahrzeuge wie der Yamaha N-Max 125 sogar mehr als nur ihren Zweck. (aum)

Bilder zum Artikel



Yamaha N-Max 125 (mit Urban-Paket).

Foto: Autoren-Union Mobilität
