
Moto Morini bringt die Calibro

Moto Morini hätte es sich leicht machen und einfach den Motor der Seiemmezzo nehmen können. Aber die neue Calibro bekommt einen 700-Kubik-Antrieb mit acht PS und vor allem 14 Newtonmetern mehr Drehmoment. Das Custombike mit Riemenantrieb erinnert stilistisch ein wenig an die Honda CMX 500 Rebel, besitzt aber serienmäßig eine kleine Lampenmaske. Zudem gibt es als zweite Modellvariante die Calibro Bagger mit leichter Touringverkleidung und den obligatorischen Seitenkoffern.

Die Calibro holt aus dem 693 Kubikzentimeter großen Reihen-Zweizylinder 69 PS (51 kW) bei 8500 Umdrehungen in der Minute und ein maximales Drehmoment von 68 Newtonmetern bei 6500 Touren. Damit ist die Morini bis 175 km/h schnell. Das Trockengewicht wird mit rund 200 Kilogramm angegeben. Die Sitzhöhe beträgt 72,5 Zentimeter, der Tank fasst etwa 15 Liter. Vorne kommt ein 18-Zoll-Rad zum Einsatz, hinten sind es zwei Zoll weniger.

Die Moto Morini kostet 7699 Euro, der Bagger ist 900 Euro teurer. (aum)

Bilder zum Artikel



Moto Morini Calibro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Moto Morini



Moto Morini Calibro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Moto Morini



Moto Morini Calibro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Moto Morini



Moto Morini Calibro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Moto Morini



Moto Morini Calibro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Moto Morini



Moto Morini Calibro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Moto Morini



Moto Morini Calibro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Moto Morini



Moto Morini Calibro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Moto Morini



Moto Morini Calibro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Moto Morini



Moto Morini Calibro Bagger.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Moto Morini



Moto Morini Calibro Bagger.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Moto Morini



Moto Morini Calibro Bagger.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Moto Morini



Moto Morini Calibro Bagger.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Moto Morini
