
BMW R 1300 GS ab November auch als „Adventure“

Es war nur eine Frage der Zeit: Natürlich wird es auch die neue BMW R 1300 GS als „Adventure“ geben. Die Markteinführung ist für Anfang November terminiert. Die Neuauflage der Fernreise-Enduro hebt sich künftig optisch stärker vom Basismodell ab. Der weitgehend unverkleidete größere 30-Liter-Tank aus Aluminum bietet als Neuerung auch zusätzliche Befestigungsmöglichkeit für Gepäckutensilien. Die Adventure bekommt den automatisierten Schaltassistenten ASA sowie anders als die Vorgängerin unter anderem serienmäßig Heizgriffe, Tempomat mit Bremsfunktion, Zusatzscheinwerfer und das elektronisches Fahrwerk Dynamic Suspension Adjustment (DSA) mit dynamischer Anpassung und Beladungsausgleich. Wie nicht anders gewohnt bei BMW gibt es jede Menge Sonderausstattung ab Werk, darunter beispielsweise Front-, Heck- und Seitenkollisionswarner.

Wie die Standard-GS wird auch die Adventure in den drei zusätzlichen Varianten GS Trophy, Triple Black und Option 719 Karakorum angeboten. Die Preise beginnen bei 22.335 Euro für die Basisversion. (aum)

Bilder zum Artikel



BMW R 1300 GS Adventure.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW R 1300 GS Adventure.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW R 1300 GS Adventure.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW R 1300 GS Adventure.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW R 1300 GS Adventure.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW R 1300 GS Adventure.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW R 1300 GS Adventure.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW R 1300 GS Adventure.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW R 1300 GS Adventure.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW R 1300 GS Adventure.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW R 1300 GS Adventure.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW R 1300 GS Adventure.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW R 1300 GS Adventure.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW R 1300 GS Adventure.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW
