

Dieses S-Pedelec fällt auf

Von Jens Riedel

Im vergangenen Jahr wurden in Deutschland erstmals mehr Pedelecs als Fahrräder ohne Hilfsmotor verkauft. Unter den rund vier Millionen Neuanschaffungen gibt es aber auch eine Gruppe, die kaum ins Gewicht fällt: die S-Pedelecs. Sie machen allenfalls ein Prozent des Gesamtmarktes aus, wie der Zweirad-Industrieverband feststellt. Da haben es die bis zu 45 km/h schnellen E-Bikes wie das Yamaha Booster nicht leicht, Käufer zu finden. Auf fällt das schnelle Fahrrad des Motorradherstellers aber trotzdem. Und das liegt vor allem am Design. (aum)

Bilder zum Artikel



Yamaha Booster.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Yamaha
