
Produktion des DS 4 Hybrid hat begonnen

Seit Herbst 2021 wird der DS 4 der Stellantis-Schwestermarke im Opel-Werk in Rüsselsheim gebaut. Jetzt ist dort auch die Produktion des neuen DS 4 Hybrid angelaufen. Zur Qualitätssicherung wird die Arbeit der Lackierroboter von einem hochsensiblen Kamerasystem überwacht, das die einzelnen Lackschichten prüft und Unregelmäßigkeiten präzise erkennt. Jedes Fahrzeug wird außerdem vor Auslieferung auf einer werksinternen Teststrecke auf Herz und Nieren geprüft, um beispielsweise störende Geräusche auszuschließen. Die Vorbereitungen für die Fertigung des vollelektrischen DS 4 E-Tense in Rüsselsheim haben ebenfalls begonnen.

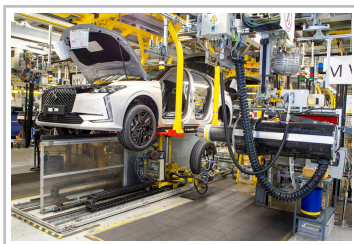
Der Antriebsstrang des DS 4 Hybrid besteht aus einem Benziner mit 136 PS (100 kW), der von einem 21 kW (28 PS) leistenden Elektromotor unterstützt wird. Unter idealen Bedingungen sollen so bis zu 40 Prozent Kraftstoff gespart werden können. (aum)

Bilder zum Artikel



Produktion des DS 4 Hybrid bei Opel in Rüsselsheim.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Produktion des DS 4 Hybrid bei Opel in Rüsselsheim.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



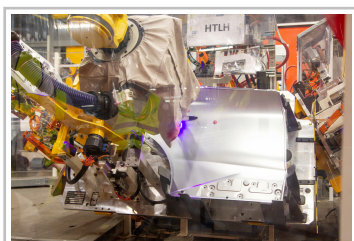
Produktion des DS 4 Hybrid bei Opel in Rüsselsheim.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



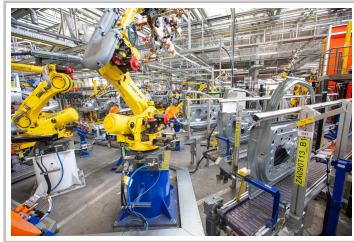
Produktion des DS 4 Hybrid bei Opel in Rüsselsheim.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Produktion des DS 4 Hybrid bei Opel in Rüsselsheim.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Produktion des DS 4 Hybrid bei Opel in Rüsselsheim.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Produktion des DS 4 Hybrid bei Opel in Rüsselsheim.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Produktion des DS 4 Hybrid bei Opel in Rüsselsheim.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Produktion des DS 4 Hybrid bei Opel in Rüsselsheim.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis
