
Triumph bietet die Street Triple 765 als A2-Version an

Nachdem zuletzt auf den 660-Kubik-Motor der Trident zurückgegriffen worden war, bietet Triumph A2-Führerscheinbesitzern die Street Triple nun als echte 765 an. Dafür wurde der 120-PS-Motor der Street Triple 765 R auf die vom Gesetzgeber für diesen Zweck erlaubte Maximalleistung von 95 PS (70 kW) heruntergefahren. Mit dem als Zubehör erhältlichen Restriktor-Kit kann der Dreizylinder dann auf 48 PS (35 kW) bei 8000 Umdrehungen in der Minute gedrosselt werden. Optisch und auch technisch bringt die A2-„Streety“ ansonsten alles von der im vergangenen Jahr überarbeiteten R mit.

Die Street Triple 765 R A2 kostet 10.495 Euro plus Nebenkosten (Österreich: 11.895 Euro) und ist ab August im Handel. Das Kit zur Leistungsreduzierung auf 48 PS kostet 155 Euro. Dazu kommen noch die Kosten für Einbau und Software-Aktualisierung. (aum)

Bilder zum Artikel



Triumph Street Triple 765 R A2.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Street Triple 765 R A2.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph
