

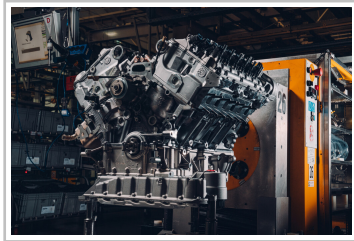
## Bentley nimmt Abschied vom W12

Bentley hat mit einer kleinen Feierstunde in Crewe Abschied vom W12 genommen. In zwei Dekaden wurden über 100.000 des Zwölf-Zylinder-Motors handgefertigt. Eingeführt wurde der 6,0-Liter-Twinturbo 2003 im Continental GT, später kamen der Bentayga und der Flying Spur dazu. Von allen drei Modellen gab es zuletzt eine auf 120 Stück limitierte „Speed Edition 12“.

Die Leistung des aus rund 2600 Einzelteilen bestehenden Motors stieg im Laufe der Jahre um 34 Prozent von 552 PS auf 740 PS und das Drehmoment nahm um über die Hälfte zu, während der CO<sub>2</sub>-Ausstoß um ein Viertel gesenkt wurde. Den W12 ersetzt künftig der Ultra-High-Performance-V8-Hybridantrieb mit 782 PS und 1000 Newtonmetern Drehmoment. (aum)

---

## Bilder zum Artikel



Bentley hat den letzten W12 gebaut.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Bentley



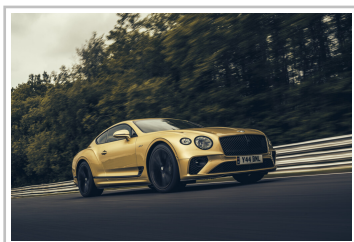
Mit einer kleinen Feierstunde nahm Bentley Abschied vom W12.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Bentley



Mit einer kleinen Feierstunde nahm Bentley Abschied vom W12.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Bentley



Bentley Continental GT.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Bentley

---