
BMW M5 Touring kommt im November

BMW erweitert noch im Laufe dieses Jahres das Modellangebot seiner M GmbH um den M5 Touring. Der Plug-in-Hybrid mit einem 585 PS (430 kW) starken 4,4-Liter-V8 und einem Elektromotor mit 145 kW (197 PS) kommt auf eine Systemleistung von 727 PS (535 kW) und 1000 Newtonmeter Drehmoment. In 3,6 Sekunden beschleunigt der Kombi auf Tempo 100. Die serienmäßig auf 250 km/h begrenzte Höchstgeschwindigkeit kann mit dem M Driver's Package auf 305 km/h erhöht werden. Der BMW M5 Touring verfügt unter anderem über Allradantrieb und ein Sportdifferenzial. Die 18,6 kWh große Batterie ermöglicht Normreichweiten zwischen 61 und 67 Kilometern im reinen Elektrobetrieb bei bis zu 140 km/h. Nachgeladen werden kann der Akku mit einer Leistung vom maximal elf kW.

Der Performance-Kombi hat ein Kofferraumvolumen von 500 bis 1630 Litern und eine maximale Anhängelast von zwei Tonnen. Gebaut wird das Fahrzeug in Dingolfing. Markteinführung ist im November. Wichtigste Märkte für den M5 Touring sind Deutschland und die USA, gefolgt von Großbritannien, Kanada und der Schweiz. Der Preis beträgt 146.000 Euro. (aum)

Bilder zum Artikel



BMW M5 Touring.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW M5 Touring.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW M5 Touring.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW M5 Touring.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW M5 Touring.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



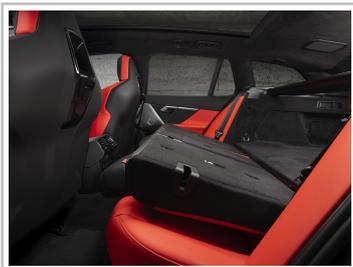
BMW M5 Touring.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW M5 Touring.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW M5 Touring.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW M5 Touring.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



BMW M5 Touring.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW
