
Can-Am steigt mit Pulse und Origin ins Motorradgeschäft ein

Can-Am hat weitere weitere Details zu seinem geplanten Einstieg ins Motorradgeschäft bekanntgegeben. Die Marke des kanadischen BRP-Konzerns wird Anfang nächsten Jahres die beiden Elektromodelle Pulse und Origin auf den europäischen Markt bringen. Sie werden von einem Motor der Unternehmenstochter Rotax angetrieben. Versprochen werden schnelle Ladezeiten von unter einer Stunde, um den Akku von 20 Prozent wieder auf 80 Prozent seiner Kapazität zu bringen. Die Batterie ist in beiden Fällen 8,9 kWh groß.

Die Can-Am Pulse ist ein Naked Bike mit großem 10,25-Zoll-Touchscreen-Display und Apple Carplay. Es gibt vier Fahrmodi. Gedacht sein soll die Pulse für den Stadtverkehr, wo sie eine Reichweite von bis zu 160 Kilometern erzielen soll. Weitere Leistungsangaben machte BRP noch nicht.

Die Can-Am Origin ist als Enduro konzipiert und soll in der Stadt einen Aktionsradius von etwa 145 Kilometern haben. Es gibt zwei zusätzliche Gelände-Modi. Der Federweg vorne beträgt 25,5 Zentimeter. Beide Fahrzeuge haben einen Rückwärtsgang fürs Rangieren. Vorbestellungen nehmen ausgewählte Händler bereits entgegen. Die Produktion soll im vierten Quartal aufgenommen werden. (aum)

Bilder zum Artikel



Can-Am Origin und Pulse (v.l.).

Foto: Autoren-Union Mobilität/BRP



Can-Am Pulse.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BRP



Can-Am Origin.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BRP



Can-Am Origin und Pulse (v.l.).

Foto: Autoren-Union Mobilität/BRP



Can-Am Pulse.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BRP



Can-Am Pulse.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BRP



Can-Am Pulse.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BRP



Can-Am Origin.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BRP



Can-Am Origin.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BRP



Can-Am Origin.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BRP



Can-Am Pulse.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BRP



Can-Am Pulse.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BRP



Can-Am Origin.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BRP



Can-Am Origin.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BRP



Can-Am Origin.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BRP



Can-Am Origin.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BRP



Can-Am Pulse (l.) und Origin.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BRP



Can-Am Origin und Pulse (r.).

Foto: Autoren-Union Mobilität/BRP
