
Ein Meilenstein auf dem Weg zur Zulassung

Das Besondere am Flugtaxi „VoloCity“ von Volocopter ist die Anordnung der 18 Elektromotoren in einem kreisförmigen elastischen Ring. „Diese Besonderheit ist eine große Herausforderung für das aeroelastische Schwingungsverhalten“, so Testleiter Keith Soal vom DLR-Institut für Aeroelastik in Göttingen. Bei dem Schwingungstest wurden charakteristische Verhaltensweisen festgestellt, die nun in der Flugsteuerung bei bestimmten Flugmanövern berücksichtigt werden können. Der Test ist ein wesentlicher Baustein für die Flugzulassung des Volocity. (aum)

Bilder zum Artikel



Schwingungsversuch am VoloCity.

Foto: Autoren-Union Mobilität/DLR (CC-BY-ND 3,0)
