
Auch das Autodach kann Reichweite bringen

Mit „EcoPeak“ stellt Webasto auf der Automechanika (bis 14. September) ein innovatives Dachkonzept als Konzeptstudie vor, das Nachhaltigkeit und Design vereint. Webasto setzt dabei auf biobasierte und recycelte Materialien. Die Solarzellen sollen klimafreudlichen Strom ins Fahrzeug bringen.

Mit Polycarbonat aus Biomasse und nachhaltig erzeugtem Kunststoffen statt Aluminium, errechnet sich für das Dachsystem eine Gewichtsreduktion von bis zu 40 Prozent im Vergleich zu herkömmlichen Lösungen. Das reduzierte Gewicht sorgt nicht nur für eine verbesserte Energie- oder Kraftstoffeffizienz, senkt den Schwerpunkt erhöht auch damit die Fahrdynamik.

Die Polycarbonat-Scheibe des Ecopeak deckt nicht nur die Dachfläche des Fahrzeugs ab, sondern umfasst auch die Heckscheibe. Diese vergrößerte Fläche wird mit Solarzellen bestückt, die das Fahrzeug unter optimalen Bedingungen mit bis zu 350 Kilowattstunden (kWh) Strom pro Jahr versorgen und damit die Reichweite vergrößern. Ein weiteres zentrales Merkmal des neuen Dachs sind die integrierten Rollos. Der Stoff wird aus recycelten PET-Flaschen gefertigt. Durch die große Gesamtfläche hätte die Webasto-Studie in Summe einen messbaren Einfluss auf den CO₂-Fußabdruck eines Fahrzeugs. (aum)

Bilder zum Artikel



Konzeptstudie Webasto "EcoPeak".

Foto: Autoren-Union Mobilität/Webasto
