

---

## Weltpremiere für den Ford Ranger Plug-in-Hybrid

Ford feiert auf der IAA Transportation in Hannover die Weltpremiere des neuen Ranger PHEV. Der Plug-in-Hybridantrieb des europäischen Pick-up-Bestsellers kombiniert einen 2,3 Liter großen EcoBoost-Turbobenziner und ein 10-Gang-Automatikgetriebe mit einem 75 kW starken Elektromotor sowie einer Traktionsbatterie mit 11,8 kWh Nettokapazität. So entstehen 690 Nm Drehmoment und 279 PS (205 kW) Systemleistung – mehr als der Ranger mit 3,0 Liter großem V6-Turbodiesel (240 PS/177 kW) anzubieten hat. Rein elektrisch soll der Ranger PHEV 50 Kilometer weit fahren können. Außerdem beherrscht er das bidirektionale Laden, bei dem sich bis zu 6,9 Kilowatt Strom aus der Traktionsbatterie für Elektrogeräte nutzen lassen.

Die Preise für den Ranger PHEV starten in der XLT-Serie bei 44.690 Euro netto (53.181 Euro brutto), die Ausstattungsvariante Wildtrak gibt es als Plug-in-Hybrid ab 52.290 Euro netto (62.225 brutto). Die Sonderserie Stormtrak mit Chill Grey-Lackierung, einstellbaren Sportbügeln sowie einen luxuriösen Innenraum steht ab 57.990 Euro netto (69.008 Euro brutto) in der Liste. (aum)

---

## Bilder zum Artikel



Ford Ranger PHEV.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ford Pro



Ford Ranger PHEV.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ford Pro



Ford Ranger PHEV.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ford Pro

---