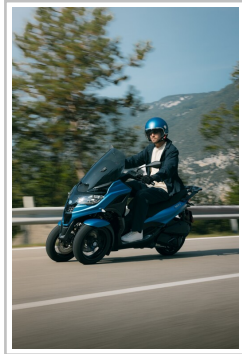


MP3 310: Piaggio stockt Hubraum auf

Piaggio hat den Hubraum seines 300er-Dreiradrollers aufgestockt. Der MP3 310 wird von einem neuen 310-Kubik-Motor angetrieben (bisher 278 ccm). Er leistet mit 26 PS (19 kW) bei leicht gesunkener Drehzahl etwas mehr als der Vorgänger, hat aber nicht zuletzt auch dank aerodynamischer Maßnahmen eine von 120 km/h auf 129 km/h gestiegene Höchstgeschwindigkeit sowie eine bessere Beschleunigung. Das maximale Drehmoment legt ebenfalls leicht zu und liegt etwas früher als bisher an. Gleichzeitig sinkt der Normverbrauch von 3,3 auf 3,1 Liter je 100 Kilometer.

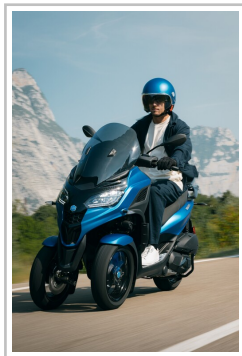
Das Design des MP3 310 orientiert sich mit seiner automobilähnlichen Frontanmutung an den vor zwei Jahren präsentierten größeren Geschwistern 400 und 530. Zur Ausstattung des Dreiradrollers gehören unter anderem Antischlupfregelung, Keyless-System und ein USB-Anschluss. Zudem wurden die Bedienelemente gegenüber dem 300er neu angeordnet. Neben der Basisversion gibt es auch die neue Version als Modellvariante Sport. Die Markteinführung erfolgt in diesen Tagen. Die Preise beginnen bei 8099 Euro. (aum)

Bilder zum Artikel



Piaggio MP3 310 S.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Piaggio



Piaggio MP3 310 S.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Piaggio



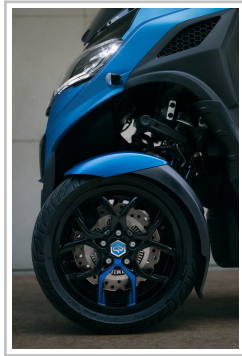
Piaggio MP3 310 S.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Piaggio



Piaggio MP3 310 S.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Piaggio



Piaggio MP3 310 S.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Piaggio



Piaggio MP3 310.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Piaggio



Piaggio MP3 310.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Piaggio



Piaggio MP3 310.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Piaggio



Piaggio MP3 310.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Piaggio



Piaggio MP3 310.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Piaggio



Piaggio MP3 310.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Piaggio
