
Vorschau: Ein Six Pack an Neuheiten

Nächste Woche feiert der Skoda Elroq seine Weltpremiere. Die Tschechen zeigen erstmals das ungetarnte Serienmodell und geben weitere Details zu ihrem elektrischen Kompakt-SUV bekannt, der unterhalb des Enyaq angesiedelt ist. Unser Autor Guido Borck ist vor Ort. Die Stellantis-Tochter Dodge stellt derweil den Ram 1500 in Europa vor, den es mit verschiedenen Antrieben vom V6 bis zum Elektromotor gibt. Die klassischen Achtzylinder sind dann allerdings Geschichte.

Darauf haben sie bei Mitsubishi Europa lange gewartet: Der neue Outlander steht in den Startlöchern. Nach ASX und Colt, die von Allianzpartner Renault als Captur- und Clio-Klone quasi eins zu eins übernommen wurden, soll das SUV als erstes eigenständiges Modell seit dem europäischen Neubeginn der Marke wieder Profil geben. Frank Wald hat es sich vorab schon mal genauer angesehen.

Bei Mazda rundet derweil der CX-80 das Modellangebot nach oben ab. Das neue Flaggschiff der Marke ist ab Herbst als Plug-in-Hybrid sowie als Sechs-Zylinder-Diesel verfügbar. Die Preise für den wahlweise Sechs- oder Siebensitzers beginnen bei 55.350.

Mit einem A-Segment-Fahrzeug auf der einen und einem bis zu 250 kW (340 PS) starken SUV auf der anderen Seite betritt Elektro-Newcomer Leapmotor International den europäischen Markt. An dem Joint Venture ist Stellantis zu 51 Prozent beteiligt. Walther Wuttke stellt die neue Marke und die Modelle T01 und C10 vor.

Darüberhinaus halten wir Sie täglich wie gewohnt mit weiteren aktuellen Nachrichten aus der bunten Welt der Mobilität auf Rädern auf dem Laufenden. (aum)

Bilder zum Artikel



Nur noch leicht getarnt: Skoda Elroq.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Skoda



Ram 1500 REV.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Mitsubishi Outlander PHEV.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mitsubishi



Mazda CX-80.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mazda



Leapmotor T03.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



IAA Mobility 2023: Leapmotor C10.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Leapmotor
