

Peugeot 408 jetzt auch rein elektrisch

Peugeot wird den 408 bald auch als batterieelektrische Ausführung ausliefern. Bestellungen sind ab heute möglich. Der E-408 hat eine fahrmodiabhängige Leistung von bis zu 157 kW (210 PS) und entwickelt ein Drehmoment von 345 Newtonmetern. Bei einem Normdurchschnittsverbrauch von 15,1 bis 15,3 kWh ergibt sich eine WLTP-Reichweite von 453 Kilometern. Der Akku mit einer Kapazität von 58,2 Kilowattstunden kann mit bis zu 120 kW geladen werden. Der Peugeot E-408 ist serienmäßig unter anderem mit einer Wärmepumpe sowie einer Lenkrad- und Sitzheizung ausgerüstet. Verfügbar sind drei Ausstattungslinien. Die Preise beginnen bei 46.600 Euro. (aum)

Bilder zum Artikel



Peugeot E-408.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Peugeot E-408.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Peugeot E-408.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Peugeot E-408.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Peugeot E-408.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Peugeot E-408.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



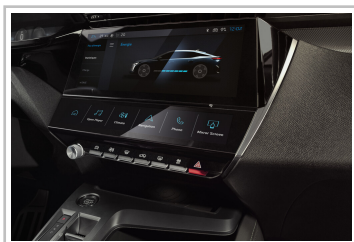
Peugeot E-408.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Peugeot E-408.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Peugeot E-408.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis