

## Kawasaki entschleunigt

Kawasaki bleibt weiter umtriebig: Nach den Elektro-Leichtkraftträdern und dem Hybridmodell 7 sowie dem kürzlich präsentierten Wasserstoffversuchsträger überraschen die Japaner nun mit einem Retromodell zum Entschleunigen. Mit der W 230 bringt die Marke eine kleine Einzylindermaschine in der Optik der 60er-Jahre. Der luftgekühlte 233-Kubik-Motor mit Sechs-Gang-Getriebe leistet 18 PS (13 kW) bei 7000 Umdrehungen in der Minute und liefert ein maximales Drehmoment von knapp 19 Newtonmetern bei 5800 Touren.

Das Gewicht beträgt fahrfertig 143 Kilogramm, der Preis 5245 Euro. Als Meguro S1 trägt die W 230 alternativ auch einen verchromten 12-Liter-Tank. Faltenbälge sind bei beiden Modellen Standard. Premiere hat das neue Modell Anfang Dezember auf der InterMot in Köln. (aum)

---

## Bilder zum Artikel



Kawasaki W 230/Meguro S1.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Kawasaki



Kawasaki W 230/Meguro S1.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Kawasaki



Kawasaki W 230.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Kawasaki



Kawasaki W 230.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Kawasaki



Kawasaki W 230.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Kawasaki

---



Kawasaki Meguro S1.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Kawasaki

---



Kawasaki Meguro S1.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Kawasaki

---