
Paris 2024: Und die nächste Wiederbelebung

Gerade erst hat Renault den R 5 E-Tech Electric der Presse vorgestellt, da folgt auf dem Pariser Autosalon (–20.10.) die Weltpremiere des R 4 E-Tech Electric. Hier wie dort belebt die französische Marke ihre eigene Geschichte wieder und transferiert Klassiker ihrer Modellhistorie ins Elektrozeitalter. Die Zahlenfolge ist hier allerdings ein wenig umgekehrt. Der 4,14 Meter lange R 4 ist etwas größer als der R 5, mit dem er sich die Plattform teilt. Er überrascht unter anderem mit einem Kofferraumvolumen von 420 Litern und einem flach umklappbaren Beifahrersitz. Familientauglich- und Zweckmäßigkeit stehen hier ganz vorne im Lastenheft – ganz wie beim berühmten Vorgänger aus den 60er Jahren.

Angeboten werden zwei Batteriegrößen (Urban Range und Comfort Range) sowie die beiden Leistungsstufen 90 kW (122 PS) und 110 kW (150 PS). Renault nennt eine Reichweite von bis zu 400 Kilometern. Bei 150 km/h wird die Geschwindigkeit abgeregelt. Je nach Modellversion gibt es ein elektrisches Faltdach und Fahrprogramme auch für rutschigeren Untergrund. Bidirektionales Laden ist möglich.

In Frankreich soll der R 4 noch in diesem Jahr auf den Markt kommen. Deutschland und Großbritannien sollen im nächsten Jahr folgen. (aum)

Bilder zum Artikel



Renault 4 E-Tech Electric.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault



Renault 4 E-Tech Electric.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault



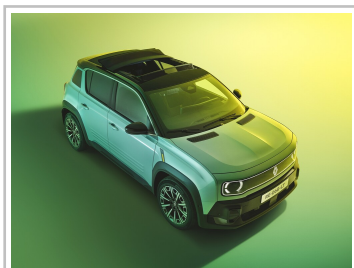
Renault 4 E-Tech Electric.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault



Renault 4 E-Tech Electric.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault



Renault 4 E-Tech Electric.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault



Renault 4 E-Tech Electric.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault



Renault 4 E-Tech Electric.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault



Renault 4 E-Tech Electric.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault



Renault 4 E-Tech Electric.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault



Renault 4 E-Tech Electric.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault



Renault 4 E-Tech Electric.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault



Renault 4 E-Tech Electric.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault



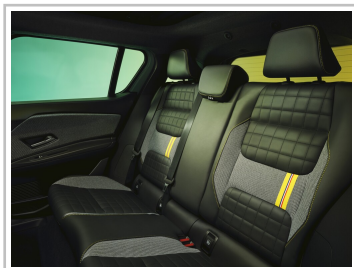
Renault 4 E-Tech Electric.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault



Renault 4 E-Tech Electric.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault



Renault 4 E-Tech Electric.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault



Renault 4 E-Tech Electric.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault



Renault 4 E-Tech Electric.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault



Renault 4 E-Tech Electric.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault



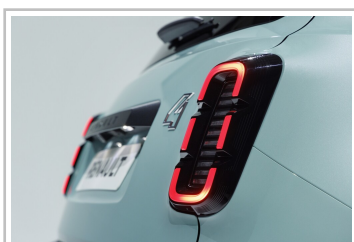
Renault 4 E-Tech Electric.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault



Renault 4 E-Tech Electric.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault



Renault 4 E-Tech Electric.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault



Showcar Renault 4 E-Tech Electric „Fl4wer Power“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault



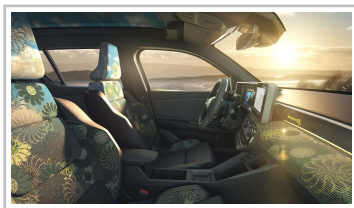
Showcar Renault 4 E-Tech Electric „Fl4wer Power“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault



Showcar Renault 4 E-Tech Electric „Fl4wer Power“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault



Showcar Renault 4 E-Tech Electric „Fl4wer Power“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault



Showcar Renault 4 E-Tech Electric „Fl4wer Power“.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault