

Triumph frischt die Speed Twin 900 auf

Nach der 1200er frischt Triumph zum neuen Modelljahr auch die Speed Twin 900 auf. Sie erhält unter anderem eine Upside-Down-Gabel von Marzocchi, hintere Federelemente mit Ausgleichsbehältern und einen neuen LED-Scheinwerfer. Die Sitzposition wurde optimiert. Tank sowie Motor- und Seitendeckel wurden neu gestaltet und verschlanken die Maschine optisch, der Auspuff fällt etwas kürzer als bisher aus. Zudem gibt es neue Räder und natürlich neue Farbvarianten, davon zwei mit auffälligen Streifen.

In den Handel kommen die neuen Modelle im Februar zu Preisen ab 9995 Euro plus Nebenkosten (Österreich: 10.995 Euro).

Bilder zum Artikel



Triumph Speed Twin 900.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Speed Twin 900.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Speed Twin 900.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Speed Twin 900.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Speed Twin 900.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Speed Twin 900.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Speed Twin 900.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Speed Twin 900.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Speed Twin 900.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Speed Twin 900.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Speed Twin 900.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Speed Twin 900.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Speed Twin 900.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Speed Twin 900.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Speed Twin 900.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph
